

Modalités de sélection pour l'entrée en formation

Déroulé de la journée :

RDV à 9h30, Base des Glénans Île d'Arz, Kéroland

- **9h30** : accueil des stagiaires, présentation de la formation et de la journée, Composition des groupes
- **10h00-13h00** : Tests pratiques *
- **14h00-16h00** : Entretiens + tests théoriques*
(horaires allers/retours consultable sur <https://www.ile-arz.fr/horaires/>)

Merci de prévoir :

- Equipement de voile (combinaison et hoodie néoprène, botillons)
- Gourde
- Crème solaire
- Pic nic (midi)

Les sélections s'organisent en deux temps :

- Une épreuve technique de sélection à bord d'un dériveur double, évalué par un.e formateur.trice, visant à valider les acquis en dériveur pour une entrée en formation au niveau 2/3 FFV, en *conduite, manœuvre, repères au vent* et théorie.
- Un entretien individuel avec deux formateur.trice.s, d'une durée de 40 minutes max, portant sur les connaissances du.de la candidat.e en *navigation, météorologie* et *cartographie* ainsi que sur ses *motivations* et son *projet professionnel*.

***les épreuves « entretiens » et « tests techniques » peuvent être interverties en fonction des conditions météo**

Merci de prendre votre cotisation 2025 via votre espace adhérent



***Epreuve technique :**

⇒ Le.la candidat.e est évalué.e en eaux libres et/ou sur parcours, via des exercices ciblés, sur ses repères au vent, sa conduite, et sa maîtrise des manœuvres courantes

Grille d'évaluation pour l'épreuve technique :

Domaine	Compétence évaluée	NON AQUIS	EN COURS	AQUIS
Conduite	Connaître et appliquer le principe de limite de fasseyement d'une voile			
	Ajuster la trajectoire en fonction du comportement de la voile			
	Savoir ajuster le réglage de sa voile au près et au portant			
	Connaître son allure de navigation			
	Savoir rejoindre un point au vent			
	Tenir une trajectoire fixe en barrant avec le stick			
	Être capable d'aller au rappel			
	Savoir compenser un déséquilibre latéral du bateau soit à la barre soit à la voile soit au poids			
	Rentrer et sortir au trapèze			
Manœuvres	Ne pas lâcher la barre dans la manœuvre			
	Regarder vers l'avant du bateau tout au long de la manœuvre			
	Se déplacer durant la manœuvre pour éviter le dessalage			
	Savoir mettre/sortir à l'eau son bateau en suivant les consignes de l'encadrant.e			
Sécurité	Savoir ressaler			
	Respecter les consignes données par l'encadrant.e			
	Savoir naviguer en escadre			
	S'arrêter			
	Assurer une veille permanente			

Epreuve théorique / entretien individuel :


- ⇒ Le.la candidat.e est évalué.e à l'oral, sur ses connaissances en météorologie, marée et cartographie.
- ⇒ Le.la candidat.e est sélectionné.e sur ses motivations et la cohérence de son projet professionnel avec la formation de CQP-IV visée.

Grille d'évaluation pour l'épreuve théorique :

Matière	Compétence évaluée	NON AQUIS	EN COURS	AQUIS
Cartographie	Connaissance des principaux symboles d'une carte marine			
	Lecture et utilisation du balisage côtier (latéral et cardinal)			
Navigation	Connaissance du mécanisme des marées et des courants			
	Calcul de marée			
	Repérer les dangers éventuels sur un parcours donné			
Météorologie	Connaissance de l'échelle de Beaufort et évaluation de la force du vent et de l'état de la mer à partir d'observables (terrestres ou maritimes)			
	Connaissance du contenu essentiel d'un bulletin météorologique			
	Connaissance des sources (windguru, windy, bulletin météo France...)			
	Savoir prendre la météo sur un support numérique			
Théorie du voilier	Connaître la rose des vent			

Bibliographie recommandée :

Pour travailler la cartographie :

- Le site <https://data.shom.fr/> pour accéder gratuitement aux cartes marines du SHOM :
 < Données de référence < Cartographie < Assemblage de cartes marines (RasterMarine)
- *Symboles, abréviations et termes utilisés sur les cartes marines*, SHOM (2019), téléchargeable gratuitement sous format PDF : <https://diffusion.shom.fr/ouvrages/ouvrages-generaux/symboles-abreviations-et-termes-utilises-sur-les-cartes-marines.html>